

高校3年生の後半になると、自動車学校に通う生徒が増える。運転免許の取得できる年齢になることもあるが、高校卒業前に運転免許を取得しておこうと思うのだろう。卒業後すぐに就職するのであれば運転免許はほぼ必須となる。授業の前に、自動車学校に通っている人を問うと職業高校では30%ぐらいの生徒が挙手をする。

自動車学校では、交通ルールや安全運転の注意点、標識の見方や自動車の運転技術などを教わるが、交通事故の現場で自分が当事者になった場合の対処方法や事故発生後の責任についてはあまり教わらないようだ。運転

一般社団法人島根県損害保険代理業協会は、県内に四支部で正会員59店、賛助会員11店で組織している全国最小の組織である。支部活動として、

・社会貢献活動・セミナーを行うこととしてい

る。松江支部は毎年6月に行われる「中海・宍道湖一斉清掃」活動に参加者7700人の市民や、企業と一緒に参加、ラムサール条約の目的に沿って活動している。

また、毎年恒例のボウリング大会を開催し、損保会社社員、会員家族含めて約50名が普段であれば会うこともない人々が、一緒にプレレを楽しみ、また、懇親会

免許を取得しようとしているこの時期に、事故現場に立ち会う機会が多く、その後の賠償問題にモカかわっている代理店が、その経験を踏まえ行っている授業は有意義であろう。

岩手県代協は、地球環境・社会貢献委員会と教育委員会が中心に高校3年生を対象にした約1時間の出前授業を行っている。平成23年度から始めたこの授業は、毎年3、4校の申し込みがあり、今は岩手県代協の定着し

岩手代協 高校への出前授業

で一層親睦を深めている。出雲支部は、10月は全国では神無月だが、島根県だけは全国の神々が出雲大社に集合され翌年の「万事の縁」を決められる月「神在り月」に、神迎え神事の場所である稲佐の浜の清掃活動や、出雲ドーム付近での市民一斉清掃活動に参加している。昨年からは松江支部と同様に、保険会社社員とのボウリング大会を開催し、代申会社を超えて親睦を

た活動となっている。授業は、スライドを使い用いて行う。事故が起きやすい場所や時間帯、事故現場ですぐにしなければならぬ幾つかの事を解説し、負傷者が出た場合はまず救護が第一である。多くの疑問を一緒に考える。

日本代協 地域貢献活動リポート

<21>

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

深めている。浜田支部は毎年7月に石見地区「国府海岸清掃」に参加率の向上が課題となっていて。県全体での活動として、4年前から東中国ブロック協議会が主催する「ロック協議会」が主催する「鳥取県、岡山県を含む三

来」に会員をはじめ従業員、家族が参加して島根県代協をPRしている。この他、支部毎に春ま

たは秋の交通安全期間に警察署交通安全課長による交通安全講習会、消防署の救急救命講習を共通事業



県立久慈高校で講義する大平常務理事・教育委員長



盛岡大学付属高校での講義

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

観光バスやマイカーで現地に集合



悪天候の中、会員や家族が清掃活動



観光バスやマイカーで現地に集合

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

「車社会に出る、高校生の君たちへ」

23年度から毎年3、4校の申し込み

ることを強く訴える。事故が発生すると同時に負わなければならない民事責任や刑事責任、行政上の責任や人道上の責任などを解説し、それらの責

任に対して保険の果たす役割や保険の仕組みなど

を説明する。最後に、死亡事故などで被害者はもちろん加害者も将来の人生が大きく狂った具体事例を話して終わる。

観光バスやマイカーで現地に集合